

Stage de construction aéromodélisme de l'Aéro Club de Wavre

Ramillies (ACW) Juillet 2013

Cette année, l'Aéro Club de Wavre (ACW) organisait un stage de construction et d'apprentissage au pilotage. Grande première !

Les préparatifs

L'idée était dans l'air depuis quelques années, et grâce au déménagement du terrain sur la commune de Ramillies, l'occasion s'est concrétisée. L'échevin des sports, Monsieur Mathy, nous assurant de son appui et mettant à notre disposition un local à loyer modéré proche du terrain a rendu possible ce stage.

Une équipe dynamique a été mise sur pied au sein du club, et dès l'exposition de février terminée l'équipe s'est mise au travail. Renseignements administratifs, organisationnels auprès d'autres clubs, de l'AAM, assurance, planning de la semaine, public visé, publicité, choix du modèle à construire, etc. tout fut envisagé.

Le stage s'adresserait aux jeunes de 10 à 14 ans, serait axé sur la construction, en alternance avec l'écologie au vol. Trois modèles furent commandés allant d'un parkflyer de 50cm d'envergure au motoplaneur de 1,3 m en passant par un avion d'apprentissage 2 axes de 95 cm d'envergure.

Le premier, de construction délicate et de pilotage difficile a été vite rejeté. Le modèle 2 axes, retenu, n'ayant pu être livré par le fournisseur, c'est le motoplaneur 3 axes qui fut finalement commandé en 8 exemplaires.

Le nombre de stagiaire (6 à la clôture des inscriptions, mi-juin) nous assurant un suivi de construction pour ce modèle dont les qualités de vol permettent à un débutant de s'en sortir facilement. Quelques réunions pour la finalisation du projet, distribution des tâches, achat du matériel en suffisance (ne pas oublier la trousse de secours, les épingles, les pinces à linges, le papier de verre, la colle etc.).

Le dimanche 7 juillet, la veille du stage, on installe tout dans le local. L'AAM nous prête 3 simulateurs. On est paré.

Le lundi, accueil, présentation de chacun, motivation, puis petit powerpoint présentant le modélisme, un avion, comment ça vole, règles de sécurité, vocabulaire. Cela n'a pas été rébarbatif et l'attention des stagiaires était grande. Ensuite, installation du plan de travail et ouverture de la boîte, déballage du « fagot », distribution du matériel (cutter, colle etc.). L'empennage est réalisé en début, il se fait sur un plan et est assez simple, même si le côté « puzzle » doit être réfléchi. Des photos prises lors de la construction du modèle « test » sont bien utiles, aucun plan à l'échelle 1/1 n'étant fourni pour ce modèle (une version trouvée sur internet et arrangée puis imprimée par un des instructeurs est collée sur le mur face aux plans de travail, mais cela n'aide pas beaucoup les stagiaires). Une partie du fuselage est ensuite construite. A midi, pique-nique dehors, puis direction le terrain où l'apprentissage en double commande commence. Les jours suivants ont été calqués sur cette organisation (le beau temps fut de la partie tous les jours même si le vent était parfois trop fort...), matin, construction, après-midi, terrain.

Laissons maintenant le clavier aux stagiaires.

Lundi, nous avons commencé l'empennage et le fuselage. Nous avons aussi regardé « C'est pas Sorcier » pour nous expliquer comment un avion volait. L'après-midi nous avons fait voler un avion, mais l'alpha 139 du club n'a pas voulu fonctionner parce qu'un servo était cassé.

Je trouvais ça super chouette comme premier jour parce qu'on a fait la connaissance des autres stagiaires et de Pierre, Jean-Charles, Francis, Philippe, Maxime et Daniel.

Nathan

Mardi, nous avons commencé les ailes et Jean-Charles nous a montré les ailes du flying-puzzle (c'est un avion qu'il a inventé où toutes les pièces ont une forme de pièce de puzzle et s'emboîtent). Ensuite nous sommes allés manger le dîner dehors car il faisait beau ☺.

L'après-midi nous sommes allés voler au terrain et nous avons eu un petit imprévu (les ailes de l'easystar se sont décrochées et l'avion n'y a pas survécu)! Sur le coup, on a bien rigolé mais par contre Francis lui, comme c'était son avion, il rigolait beaucoup moins. On a passé une très chouette journée. La double commande de l'alpha 139 du club était en panne, on a dû prendre celle des instructeurs (Maurice nous a rejoints).

Martin

Mercredi, nous avons continué avec les ailes, le fuselage et le capot.

Nous avons aussi fait du simulateur et du foot. On s'est aussi bien marré toute la matinée avec les instructeurs ☺ (surtout moi et mon copain).

L'après-midi, nous sommes allés voler au terrain (en double commande). Mais c' était dur car il y avait beaucoup de vent. Chouette journée !

Maxime

Jeudi, nous avons fait les saumons et avons entoilé les ailerons puis terminé de mettre les nervures et poncé le bord d'attaque. Nous avons aussi terminé le capot du moto-planeur

Nous n'avons pas pu voler car il y avait trop de vent, on a pu construire toute la journée. Les empennages ont été entoilés par Daniel.

Thibault

Vendredi : Hélas nous ne pouvons pas terminer tous les moto-planeurs (certains peut être parce que je vous écris le matin). Cet après-midi (comme tous les après-midi sauf jeudi) nous allons au terrain il paraît que quelqu'un d'important devait venir mais il ne viendra pas (ndlr : l'échevin des sports de la commune).

J'ai adoré se stage, Grégoire

P.S. :Si vous en avez la possibilité faites ce stage ☺.

Lundi je suis arrivé en Belgique vers 9h et, a 13h, je suis arrivé au club de modélisme et on a commencé a fabriquer l'avion. Vers 15h30 on est partis au terrain.

Mardi Nous avons commencé les ailes, après on est parti au terrain nous avons tous volés en vrai.

Mercredi on a construit les deux extrémités de l'aile et on est reparti voler.

Noah

Voilà. Il reste quelques leçons à tirer : le modèle a dû subir quelques modifications, suite à l'imprécision de la notice. Le modèle d'essai n'a pas été réalisé par toute l'équipe, ce qui fait que les solutions trouvées par l'un n'étaient pas idéalement adaptable pour le stage. Deux des modèles sont quasi finis (il reste à terminer l'entoilage des ailes) et pour les quatre autres, il faut encore, en plus, installer l'électronique. Ce sera chose faite dans le courant du mois de juillet, au fil des rendez-vous d'apprentissage à l'écolage. Cinq demi-journées pour construire, et la même chose pour apprendre à piloter, c'est un peu trop court. Pour la construction, un autre modèle plus facile au niveau de la réalisation des ailes (plusieurs parties avec dièdre pour le modèle choisi) arrangerait sûrement les choses. Cinq instructeurs ne furent pas de trop. Accompagner les enfants et souder toutes les rallonges de servo, les connecteurs moteur/contrôleur/batterie, entoiler, découper à la CNC les pièces à remplacer, le travail ne manque pas.

En conclusion, une semaine formidable, tant de l'écho des stagiaires que pour les instructeurs.

Pierre Sartiaux, pour l'équipe.